



Classe : 5ème

Centre d'intérêt 1 : Comment sont construits les bâtiments et ouvrages autour du collège ?

Page : 1/1

Activité 2 : EVOLUTIONS DES BESOINS

CAPACITES EVALUEES :

1.1 0 0

4.1 0 0

DES BESOINS ET DES CONSTRCTIONS

Associez à chacun des besoins, la construction qui y répond.

Besoin

- Réduire le temps de trajet en voiture entre deux villes
- Fusionner deux compagnies d'assurance
- Développer le tourisme de masse
- Assurer la scolarité obligatoire
- Défendre une ville contre des assaillants
- Organiser des spectacles de gladiateurs

Construction

- Arène
- École
- Château fort
- Aéroport
- Autoroute
- Tour de bureau

L'EVOLUTION DES ROUTES DEPUIS L'ANTIQUITE

Le trafic est caractérisé par le poids des véhicules, leur nombre circulant par jour (ou par an) et leur largeur.

Routes romaines



Les routes romaines, en pavés de bois puis de pierres, étaient construites par des esclaves.

Les véhicules romains pouvaient transporter des masses de l'ordre de 800 kg.



Routes de type Mac Adam (1830)



Les chaussées de Mac Adam étaient revêtues de trois couches de pierres de différentes grosseurs. Ces ouvriers tassent les couches de la chaussées.

Malle-poste, moitié du XIX^e siècle. Les véhicules de cette époque pouvaient peser jusqu'à 4 tonnes.



Routes actuelles



D'énormes machines sont utilisées pour fabriquer les routes modernes.

Poids lourd, véhicule de plus de 3,5 tonnes.



1. A quel besoin répond une route ?

.....

2. A quoi est due l'évolution de ce besoin ?

.....

3. Comment étaient tassées les couches de la chaussée au XIX^eème siècle ? Et de nos jours ?

.....

.....